

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
4 août 2005 (04.08.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/070739 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60T 7/04**

(72) Inventeur; et

(21) Numéro de la demande internationale :

(75) Inventeur/Déposant (*pour US seulement*) : **POPULAIRES, Jean [FR/FR]**; 4 Boulevard Salvador Allende, F-60100 Creil (FR).

PCT/FR2004/003168

(22) Date de dépôt international :
9 décembre 2004 (09.12.2004)

(74) Mandataires : **INTES, Didier etc.; Cabinet Beau de Loménie, 158 Rue de L'Universite, F-75340 Paris Cedex 07 (FR)**.

(25) Langue de dépôt : **français**

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Langue de publication : **français**

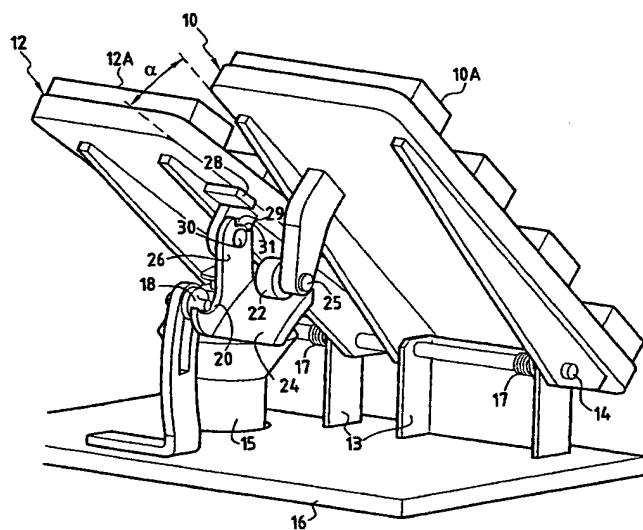
(30) Données relatives à la priorité :
0315231 23 décembre 2003 (23.12.2003) FR

(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) :
POCLAIN HYDRAULICS INDUSTRIE [FR/FR]; Route de Saint-Sauveur, F-60411 Verberie (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: BRAKE PEDAL DEVICE FOR SERVICE BRAKING AND BLOCK BRAKING

(54) Titre : DISPOSITIF DE PEDALE DE FREINAGE POUR EFFECTUER UN FREINAGE DE SERVICE ET UN FREINAGE DE BLOCAGE



WO 2005/070739 A1

(57) Abstract: The invention relates to a brake pedal device which can be actuated in order to perform service braking and block braking. The inventive device comprises first (10) and second (12) brake pedal elements which can be moved with the application of pressure for braking purposes. According to the invention, service braking can be performed by applying pressure to at least the first brake pedal element (10). The device also comprises: locking means (18, 20) which can be activated simply by moving the second brake pedal element (12) along a determined stroke (α) in order to maintain said element (12) in the blocked position for the purpose of block braking, and unlocking means (22, 24) which can be activated by applying pressure on the first brake pedal element (10) in order to unlock the locking means (18, 20) and release the second brake pedal element (12).

[Suite sur la page suivante]



(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : Dispositif de pédale de freinage apte à être actionné pour effectuer un freinage de service et un freinage de blocage, comportant un premier (10) et un deuxième élément de pédale de frein (12) aptes à être déplacés par appui pour effectuer un freinage, un appui sur au moins le premier élément de pédale de frein (10) étant apte à provoquer un freinage de service et en ce que le dispositif comporte des moyens de verrouillage (18, 20) qui sont aptes à être activés en déplaçant seulement le deuxième élément de pédale de frein (12) selon une course déterminée (α) pour maintenir ce dernier (12) en position bloquée pour un freinage de blocage, et des moyens de déverrouillage (22, 24) qui sont aptes à être activés par un appui sur le premier élément de pédale de frein (10) pour déverrouiller les moyens de verrouillage (18, 20) et libérer le deuxième élément de pédale de frein (12).